

## 在罗马Fiumicino机场, 不存在行李的丢失

由于Datalogic自动化和Sita解决方案, 罗马Fiumicino机场已经大幅度降低了行李丢失的问题和相应的成本。

罗马Fiumicino“达芬奇”机场, 意大利最大的有着四个终端的港口, 年乘客量超过3300万名, 在一阶段

行李处理是一项重大的问题, 处理不当不仅会带来对乘客的不便, 并会影响航空公司及机场的经济及形象。

在2009年全球范围内, 2500万件行李因转飞至错误目的地, 因而导致每1000名乘客平均丢失0.4件行李。

2009年数据表明改进了前些年的统计资料, 证明了执行BHS(行李处理系统)和高效的服务管理能大大减少行李丢失。

罗马机场(ADR)已经决定与承包方SITA, 软件基本建设的供应商和固定条码阅读器的供应商——Datalogic合作。

该项目包含了在行李托运到BHS系统终端的每个进出入口点安装固定条码阅读器, 采集有用的数据来监控行李处理。

收集数据的管理, 连同航班和机场停留是一个微妙的和困难的操作: 由于这个原因, 罗马机场(ADR)被550名成员的合作社。现在在220个国家, Sita有着广泛的应用, 除行李处理之外, 还包含通讯服务, 航空票务。

得益于ADR历史性的关系, 而且在西班牙巴塞罗那机场类似的经验, Sita确认Datalogic自动化为自动阅读行李条码。

Datalogic已经提供了30套读取IATA条码的全方位读码系统, 总计用了近200个激光扫描器8000系列和30个固定条码阅读器。

仓储位置

飞机的着陆相对应从飞机持有(ULD)和个人行李的检索过程, 以及运输到存货监的BHS系统。操作员通过BHS系统行李后空缺一个位置将按路线发送至正确的退还带到乘客或到运输管理系统并在退出前通过通信系统。

在BHS系统行李后空缺一个位置将按路线发送至正确的退还带到乘客或到运输管理系统并在退出前通过通信系统。

现存的输送带已经安装了阅读通道但没有提供识别系统: 站位都是按照标准化版本定制, 为了满足超小型行李处理。

Datalogic自动化在意大利机场(从米兰到贝尔加莫和都灵, 威尼斯, 比萨和巴勒莫等主要机场的供应商)和全球其他主要机场。

项目所用的Datalogic产品

专利技术、创新和最佳性能是扫描器8000(DS8100A和DX8200A)系列的主要特色, 是市场上最可靠并集成的方案, 如ACR(自动条码重构)第四代能从部分扫描中获取完整的条码。ASTRA(自动切换阅读器)系列。

深和PackTrack ，即使包裹行李非常接近也能确保阅读正确的条码。SC6000控制器满足机场物流领域应  
最后，SW Websentinel 监控软件——能通过每个阅读站和其所有组件的浏览器远程诊断和统计监控。