Åëàãîäàðÿ íîâîé øòðèõêîäîâîé ñèñòåìå îòñëåæèâàíèÿ äâèæåíèÿ êîíòåéíåðîâ îñóùåñòâëÿåòñÿ âñåãäà âî âðåìÿ

Êðóïíåéøèé äèñòðèáüþòîð àâòîçàï àñòåé âûáèðàåò PowerScan™ PM8300-DK äëÿ îòñëåæèâàíèÿ âõîäÿùèõ è èñõîäÿùèõ êîíòåéíåðîâ

Îáçîð

Ñ 2005 ãîäà êîìïàíèÿ Renault-Boom ïîñòàâëÿåò àâòîçàï àñòè Renault, Dacia è Samsung Motors ñâîèì ïðåäñòàâèòåëüñòâàì â ñòðàíàõ Áåíèëþêñà. Êîìïàíèÿ âñåãäà ñòðåìèëàñü îáåñïå÷èòü áåçóïðå íûé ñåðâèñ. Áîëüøèíñòâî çàêàçîâ äîñòàâëÿþòñÿ â òå åíèå îäíîãî äíÿ, à ïîä çàïðîñ ïðîèçâîäÿòñÿ è îñíâí ñðî íûå äîñòàâêè. êñïðåññ-äîñòàâêà îñóùåñòâëÿåòñÿ äî 8.00 óòðà ñëåäóþùåãî äíÿ ñ ìîìåíòà çàêàçà, à åæåäíåâíûå ñêëàäñêèå çàêàçû äîñòàâëÿþòñÿ â òå åíèå ãâóõ äíåé.
Äëÿ ïîñòàâêè çàïàñíûõ àñòåé Renault èñïîëüçóåò ñâûøå 1400 ðîëèêîâûõ êîíòåéíåðîâ. Äîñòàâêà ïðîèçâîäèòñÿ â ñòðîãî óñòàíîâëåííûå ñðîêè: ìàêñèìóì íà ñëåäóþùèé äåíü, äî 8.00 óòðà. Äëÿ îáåñïå åíèÿ íàä æíîñòè îïåðàöèé âîäèòåëè ãðóçîâèêîâ èìåþ äîñòóï ê çîíå áåçîïàñíîñòè êàæäîãî ïðåäñòàâèòåëüñòâà, îíè òàêæå ñîáëþäàþ ïóñòûå êîíòåéíåðû, äîñòàâëåííûå ïðåäûäóùèìè ðåéñàìè.

Êîìïàíèÿ Renault-Boom íañ èòûâàåò îêîëî 100 ñêëàäñêèõ ðàáîòíèêîâ. Îáùàÿ ïëîùàäü ñêëàäñêèõ ïîìåùåíèé ïðåâûøàåò 24.000ì , à âìåñòèòåëüíàÿ ñïîñîáíîñòü ïîçâîëÿåò ðàçìåùàòü íà ñêëàä 40.000 ðàçëè íûõ çàï àñòåé. Ðàñ ò ñáàëàíñèðîâàííîãî óðîâíÿ çàïàñîâ ïðîèçâîäèòñÿ ñîãëàñíî äàííûì çà ïðåäûäóùèé ãîä. Îïòèìàëüíîå êîëè åñòâî çàïàñîâ ñîñòàâëÿåò ïðèìåðíî 80% îò âñåõ çàêàçîâ, ïîëó åíûõ çà ïîñëåäíèå 12 ìåñÿöåâ. Ïðåâûøåíèå òîãî ïîêàçàòåëÿ âëèâàåòñÿ äëÿ Renault â âûñîêèå çàòðàòû, à ñëèøêîì íèçêèé óðîâåíü çàïàñîâ ìîæåò èìåòü ïàãóáíûå ïîñëåäñòâèÿ äëÿ ñåðâèñà, ïî òîìó èäåàëüíûé áàëàíñ èìåò ðåøàþùåå çíà åíèå, êàê äëÿ êîìïàíèè, òàê è äëëåðîâ.

Çàäà à

Îñíîâíóþ ïðîáëåìó äëÿ êîìïàíèè Renault-Boom ïðåäñòàâëÿëè ðàñõîäû íà êîíòðîëü, îòñëåæèâàíèå è âîçâðàò ðîëèêîâûõ êîíòåéíåðîâ. Óñòàíîâëåíàÿ íà òîò ìîìåíò ñèñòåìà íå ïîçâîëÿëà ïðîèçâîäèòü îòñëåæèâàíèå, ïî òîìó ïåðñîíàëó ïåðèîäè÷åñêè îðãàíèçîâûâàòü ïîèñê ïðîïàâøèõ ðîëèêîâ. Ïðîáëåìà íà ïîçâîëÿëà ïðîèçâîäèòü ñêîðîñòíûå ðàçðàáîòêè Renault ðåøèëà èñïîëüçîâàòü íîâóþ ñèñòåìó ìîíèòîðèíãà íà îñíîâå øòðèõêîäîâ, ïðîçâàííóþ ïåðñîíàëîì êîìïàíèè «PowerScan Roll». Äàííàÿ ñèñòåìà îáåñïå èâàåò êîíòðîëü è îòñëåæèâàíèå ðîëèêîâûõ êîíòåéíåðîâ è óñòðàíÿåò òåì ñàìûì âûñîêèå è íåíóæíûå ðàñõîäû.

Ðåøåíèå

 åïåðü êîìïàíèÿ ðåãèñòðèðóåò âñåõ äèëåðîâ â ñóùåñòâóþùåé ñèñòåìå. Èñõîäÿùèå êîíòåéíåðû èìåþò äâà øòðèõêîäà: ñîáñòâåííûé èäåíòèôèêàòîð è øòðèõêîä, èäåíòèôèöèðóþùèé òî èëè èíîå ïðåäñòàâèòåëüñòâî. Ñåðòîïðî íûé ñêàíåð Datalogic PowerScan™ PM8300-DK ñ 16-êîíî íûé êëàâèàòóðîé è äèñïëååì èñïîëüçóåòñÿ äëÿ ñêàíèðîâàíèÿ îáîèõ øòðèõêîäîâ ïðåä äîñòàâêîé. Âîäèòåëü ïîëó àåò ëåêòðîííóþ êîïèþ ñïèñêà çàï àñòåé ñ ïîäðîáíîé èíôîðìàöèåé î òðàíçèòíîì ãðóçå. Ïðîöåññ ïîâòîðÿåòñÿ, êîãäà ïóñòûå êîíòåéíåðû âîçâðàùàþòñÿ íà ñêëàä. Ïðîèçâîäèòñÿ ïðîâåðêà íàëè èÿ èäåíòèôèêàöèîííîãî íîìåðà äëÿ óñòàíîâëåíèÿ ñòàòóñà êîíòåéíåðîâ ñ ïîìùüþ ïðîãðàììíîãî îáåñïå åíèÿ. Ïîñëå ïîëó åíèÿ ïóñòîãî êîíòåéíåðà ïîðàòîð èñïîëüçóåò PowerScan PM8300 äëÿ êîíòðîëÿ åãî ñîñòîÿíèÿ, âûáèðàÿ îäíó èç ñëåäóþùèõ ïîöèé: «õîðîøî», «ðàçáèòî» èëè «â ðåìîíò». òî ïîçâîëÿåò Renault-Boom

áûñòðî îòñëåæèâàòü êîíòåéíåðû, êîòîðûå íå âåðíóëèñü èëè îòñóòñòâóþò óæå â òå åíèå äëèòåëüíîãî ïåðèîäà âðåìåíè, à òàêæå ðàñ èòàòü âðåìÿ íà èõ âîçâðàò.

Ïðîãðàììíîå îáåñïå÷åíèå «PowerScan Server», êîòîðîå òàê ïðîçâàëè ñëóæàùèå Renault-Boom, íàõîäèòñÿ â öåíòðàëüíîì êîìïüþòåðå. Âñå ñîáðàííûå äàííûå õðàíÿòñÿ íà ñåðâåðå, â ðåçóëüòàòå, íåò íåîáõîäèìîñòè îñóùåñòâëÿòü îòäåëüíûå îáíîâëåíèÿ ÏÎ, à äàííûå íàä æíî çàùèùåíû. Âõîäÿùàÿ è èñõîäÿùàÿ èíôîðìàöèÿ î ðîëèêîâûõ êîíòåéíåðàõ îáðàáàòûâàåòñÿ â ïðèëîæåíèè á ê-îôèñà Renault Boom.

Ïàðòí ð Datalogic, êîìïàíèÿ DatAction, ïðîèçâåëà ðàçðàáîòêó ïðîãðàììíîãî îáåñïå÷åíèÿ, óñòàíîâêó è îáó åíèå ìåíäæåðîâ Renault- Boom. Ïîçæå è ñàìà Renault ïðîâåëà äîïîëíèòåëüíûé òðåíèíã ïåðñîíàëà.

Ðåçóëüòàòû
Renault-Boom îñòàíîâèëà ñâîé âûáîð íà ïðîìûøëåííîì ñêàíåðå PowerScan PM8300 ñ 16-êîíîé íîé êëàâèàòóðîé è äèñïëååì, ïîñêîëüêó èìåííî òî óñòðîéñòâî îáåñïå÷èâàò äâóñòîðîííþþ ñâÿçü ñ ïðèëîæåíèåì íà öåíòðàëüíîé ïàíåëè, êîòîðîå ïîçâîëÿåò ñâÿçûâàòüñÿ ñ ïîðàòíîãî è ñîõðàíÿåò äàííûå äëÿ ïðèëîæåíèÿ á ê-îôèñà Renault.

«Â êîíå íîì èòîãå, âûáîð ñêàíåðîâ PowerScan áûë îáîñíîâàí ïðîñòîòîé èñïîëüçîâàíèÿ» - çàÿâèëà Ñîôè Áîäàðò, çàâåäóþùàÿ ñêëàäîì êîìïàíèè â Áåëüãèè. «Ïðîñòàÿ êîíöåïöèÿ ÿâëÿåòñÿ íàèáîëåå âàæíûì àñïåêòîì ïðîåêòà. Îñîáåííî âàæíûì áûë âûáðàòü óäîáíîå ñêàíèðóþùåå óñòðîéñòâî, òî ïîçâîëèëî óñòðàíèòü ïóòàíèöó, èçáåæàòü ðèñêà îøèáî íûõ ðåçóëüòàòîâ è ëèêâèäèðîâàòü íåîáõîäèìîñòü òåõíè åñêîé ïîääåðæêè».

Ñêàíåðû PowerScan PM8300Â â ñî åòàíèè ñ áåñïðîâîäíûì áàçîâûì ñòàíöèÿìè ïîëíîñòüþ îòâå àþ âñåì òðåáîâàíèÿì êîìïàíèè Renault-Boom. «Âûáîð óñòðîéñòâà ñ 16-êîíîé íîé êëàâèàòóðîé ïîçâîëÿåò êîíîìèòü âðåìÿ íà ñ èòûâàíèå øòðèõîäîâ íèçêîãî êà åñòâà» - ïîÿñíèë Îëèâüå Êàóçâê, êîíñòðóêòîð ïðîåêòîâ êîìïàíèè Renault-Boom. «Çà àñòóp øòðèõîäû ïîâðåæäåíû èëè ïîêðûòû ãðÿçüp. Êëàâèàòóðà ïîçâîëÿåò ïåðñîíàëó ââîäèòü òàêèå êîäû íóþ».

Êëèåíò
Renault-Boom

Ñåãìåíò ðûíêà
Ïðîèçâîäñòâî

Ïîäòðàñëü
Àâòîìîáèëüíàÿ ïðîìûøëåííîñòü

Ðåøåíèå
Îòñëåæèâàíèå è êîíòðîëü

Ñòðàíà
Áåëüãèÿ

Ïðîäóêò Datalogic
PowerScan™ PM8300-DK

Ïàðòí ð
DatAction